



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΘ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ : «Συντήρηση Εθνικής Οδού 2 Θεσσαλονίκης – όρια Ν. Καβάλας, Τμήμα Δερβέني – Βασιλούδι – Γερακαρού – Απολλωνία – Ασπροβάλτα – όρια Ν. Καβάλας, αρμοδιότητας Μ.Ε.Θ. (2022-2023-2024)»

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : Τεχνικό πρόγραμμα επενδυτικών δαπανών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ22

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 3.000.000,00 €

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 30 / 11 / 2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 30 / 11 / 2023
Η Αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε./Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.

σύμφωνα με την οικ. 819672 (11721)
απόφαση

Θεσσαλονίκη 30 / 11 / 2023
Ο Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.

Δέσποινα Κοσμούλη
ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κονδυλένια Σαφλέκου
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Δημήτριος Αγγελίδης
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Ε.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση Εθνικής Οδού 2
Θεσσαλονίκης – όρια Ν.
Καβάλας, Τμήμα Δερβένι –
Βασιλούδι – Γερακαρού –
Απολλωνία – Ασπροβάλα –
όρια Ν. Καβάλας, αρμοδιότητας
Μ.Ε.Θ. (2022-2023-2024)»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΚΜ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000.000,00

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ22

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Με την διάθεση πίστωσης ύψους **3.000.000,00€**, θα εκτελεστεί το έργο: «**Συντήρηση Εθνικής Οδού 2 Θεσσαλονίκης – όρια Ν. Καβάλας, Τμήμα Δερβένι – Βασιλούδι – Γερακαρού – Απολλωνία – Ασπροβάλα – όρια Ν. Καβάλας, αρμοδιότητας Μ.Ε.Θ. (2022-2023-2024)**»

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε (730) ΕΠΤΑΚΟΣΙΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΗΜΕΡΕΣ

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΠΚΜ, με κωδικό έργου 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ22

Η επίβλεψη του έργου θα γίνει από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της ΥΤΕΜΕΘ

Οι εργασίες θα εκτελεστούν επί της Εθνικής Οδού 2 από το Δερβένι έως τα όρια του Ν. Καβάλας και αφορούν εργασίες:

- Βελτίωσης – επισκευής του υφιστάμενου οδοστρώματος
- Επισκευής και συντήρησης τεχνικών κ.λ.π.
- Αποκατάστασης της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
- Αποψίλωσης και απομάκρυνσης της ανεπιθύμητης βλάστησης

Οι εργασίες που προτείνονται αφορούν ένα – συγκριτικά – μικρό μέρος από τα απαραίτητα έργα που απαιτούνται να κατασκευασθούν στην Εθνική Οδό 2 Θεσσαλονίκης – Καβάλας έτσι ώστε η χρήση της να καταστεί ασφαλής από τους οδηγούς.

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος της οδού, εκατέρωθεν και επί των τεχνικών και των ρεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων, σε κάθετες οδούς διασύνδεσης και γενικά σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία και παρατηρούνται φθορές σε στοιχεία του Οδικού δικτύου, προκειμένου να αποκαθιστάται η ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Επειδή το έργο αφορά συντήρηση και αντιμετώπιση υφιστάμενων αλλά και απρόβλεπτων αναγκών όπως αυτές θα εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της συμβατικής προθεσμίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα προσηκόντα προληπτικά μέτρα για την αποτροπή κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων

Ο ανάδοχος αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε προθεσμία 10 ημερολογιακών ημερών και με τη συνδρομή της Υπηρεσίας θα προβεί σε συστηματική καταγραφή των σημείων που χρήζουν άμεσης επέμβασης.

Η υπηρεσία ύστερα από αξιολόγηση των καταγραφών και ιεράρχηση προτεραιοτήτων ανάλογα με το βαθμό κινδύνου και λαμβάνοντας τις δικές της καταγραφές από τα Δελτία Τεχνικής Αστυνόμευσης αλλά και από σχετική αλληλογραφία με Τμήματα Τροχαίας, δήμους και πολίτες θα προσδιορίσει τα προς συντήρηση τμήματα του οδικού δικτύου και θα κοινοποιήσει προς τον ανάδοχο πίνακα εργασιών για εκτέλεση και άμεση επέμβαση για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Στις υποχρεώσεις αναδόχου, περιλαμβάνεται και η λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων για την αποτροπή κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων, όπως για παράδειγμα η σήμανση των επικίνδυνων σημείων με κώνους, πλαστικές ταινίες (ζέμπρες), αναλάμποντες φανοί κτ.λ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί ηλεκτρονικό ημερολόγιο εργασιών για τις θέσεις που εγκαθίσταται. Οι φορτοεκφορτώσεις, οι μεταφορές από τον τόπο προμήθειας στην θέση εγκατάστασης σε οιαδήποτε απόσταση κτλ. περιλαμβάνονται ανηγμένες στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης και κατά συνέπεια στην προσφορά του Αναδόχου

B. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

B.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βασικό αντικείμενο της εργολαβίας είναι η επισκευή και συντήρηση τμημάτων του οδοστρώματος που παρουσιάζουν τοπικές φθορές, η επούλωση λάκκων, παραμορφώσεων, ρηγματώσεων, καθιζήσεων και τροχοαυλακώσεων.

Η επισκευή των φθαρμένων τμημάτων, σύμφωνα με το μέγεθος της διάβρωσης, θα γίνεται ως ακολούθως:

- α. Μικροφθορές οδοστρωμάτων (λάκκοι μικρής έκτασης) με χρήση θερμού ή ψυχρού ασφαλτομίγματος σύμφωνα με το Αναλυτικό Τιμολόγιο (ΑΤ 4-9 και 4-10) και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- β. Εκτεταμένες διαβρώσεις οδοστρωμάτων (μακροχρόνιες φθορές - σοβαρές διαβρώσεις) με φρεζάρισμα του ασφαλτικού, μεταφορά των άχρηστων υλικών, κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό με στρώση πάχους 10εκ όπου απαιτείται, προεπάλειψη πυθμένα με ασφαλτικό διάλυμα, τάπητα ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης, τύπου ΑΣ 20 ή ΑΣ 31,5 συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. ανάλογα με την προκύπτουσα διατομή του οδοστρώματος και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου ή με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου κατόπιν σχετικής εντολής της Υπηρεσίας.

Σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία θα χρησιμοποιηθεί κατά περίπτωση και αντιολισθηρή ασφαλική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Συγκεκριμένα παρακάτω παρουσιάζονται ενδεικτικά οι θέσεις των σημείων που χρήζουν αποκατάστασης στην Εθνική Οδό 2 (συνολικά περίπου **52.700 τ.μ., δηλ. περίπου 6,5 χλμ**)

<u>χ.θ. 11+000 (Γέφυρα Δερβενίου έως χ.θ. 20+000 τμηματικά</u>		
Κατηφόρα Δερβενίου 800μ	Μέσο πλάτος 4,50μ	3.600 m2
Δ/ση φανάρι Λαγυνών (13οχλμ) 500μ	Μέσο πλάτος 8,00μ	4.000 m2
2 ^η δ/η Καβαλαρίου (15,5οχλμ) έως φοίνικες (20 ^ο χλμ) 400μ	Μέσο πλάτος 7,50μ	3.000 m2

<u>χ.θ. 32+000 οικισμός Βασιλούδι</u>		
Συνολικό μήκος 400μ	Μέσο πλάτος 10,00μ	4.000 m2
<u>χ.θ. 42+000 έως χ.θ. 58+000 (Στίβος – Απολλωνία) τμηματικά</u>		
Συνολικό μήκος 2500μ	Μέσο πλάτος 8,00μ	20.000 m2
<u>χ.θ. 63+000 (φυτώρια Μοδίου)</u>		
Συνολικό μήκος 800μ	Μέσο πλάτος 4,50μ	3.600 m2
<u>χ.θ. 75+000 (διασταύρωση Σταυρού) έως χ.θ. 89+000 (τέλος ορίων) τμηματικά</u>		
Συνολικό μήκος 1.800μ	Μέσο πλάτος 8,00μ	14.500 m2
ΣΥΝΟΛΟ		52.700 m2

Επιπρόσθετες εργασίες που προβλέπεται να υλοποιηθούν στα πλαίσια της εργολαβίας είναι:

- Ο καθαρισμός και μόρφωση πρηνών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος
- Καθαρισμός ορίων οδοστρώματος των οδών από φερτές ύλες και αναπτυχθείσα μικροβλάστηση
- Αποκατάσταση τοπικών βλαβών στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος σε γέφυρες οφειλομένων στην διάβρωση του οπλισμού λόγω ενανθράκωσης του σκυροδέματος, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη διόγκωση του οπλισμού και την απολέπιση ή αποφλοιώση του σκυροδέματος. Η αποκατάσταση θα πραγματοποιηθεί με χρήση επισκευαστικών κονιαμάτων και αναστολέων διάβρωσης.
- Εφαρμογή υδροβολής επιφανειών σκυροδέματος για τον πλήρη καθαρισμό τους από σκόνη, εξανθήματα αλάτων, παλιές επιστρώσεις, επιφανειακούς ρύπους (αιθάλη, γκράφιτι), σαθρά υλικά κ.λ.π., προκειμένου να κατασκευασθούν νέες προστατευτικές επιστρώσεις και
- Σφράγιση κατακόρυφων και κεκλιμένων αρμών τεχνικών έργων μικρής κινητικότητας (τοιχίων οχετών, τοίχων αντιστήριξης, στοιχείων θεμελίωσης, οπών διέλευσης καλωδίων και σωλήνων σε στοιχεία από σκυρόδεμα κλπ) με πλαστομερή ασφαλική μαστίχη (ασφαλικό στόκο) εφαρμοζόμενη εν θερμώ.
- Ο πλήρης καθαρισμός οχετών ύψους ή ανοίγματος μέχρι 3.00 μ., και εκσκαφή τυχόν προσχώσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής
- Ο πλήρης καθαρισμός αγωγών αποχέτευσης και φρεατίων υδροσυλλογής γενικά από φερτές ύλες και αντικείμενα ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία τους
- Η κατασκευή - συμπλήρωση ερεισμάτων που παρουσιάζουν μεγάλη υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα ή έχουν φθορές (λακούβες)
- Η τοποθέτηση - αντικατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας
- Η τοποθέτηση - αντικατάσταση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή κιγκλιδωμάτων από μεταλλικές σωλήνες σε τεχνικά και γέφυρες
- Η τοποθέτηση - αντικατάσταση αρμών συστολής-διαστολής σε γέφυρες
- Η αντικατάσταση κατεστραμμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης
- Η επαναδιαγράμμιση τμημάτων του οδικού δικτύου όπου η οριζόντια σήμανση έχει αποχρωματιστεί και η εκ νέου διαγράμμιση στα σημεία των νέων ασφαλικών στρώσεων.

- Η αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης και διαμόρφωση των υφιστάμενων θάμνων που βρίσκονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος της οδού.
- Η επισκευή και συντήρηση κάποιων τεχνικών που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα σε διάφορα σημεία των οδών.

Οι ταυτόχρονες επεμβάσεις με περισσότερα του ενός (1) συνεργεία είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο. Η ιεράρχηση και αλληλουχία αυτών θα γίνεται με έγγραφη εντολή και ευθύνη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δηλαδή του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΥΤΕΜΕΘ.

Οι εργασίες μπορεί να τροποποιηθούν ως προς το είδος, την ποσότητα και τη θέση κατόπιν εντολών της Υπηρεσίας και ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν μέχρι το πέρας της Συμβατικής προθεσμίας του έργου.

Οι προς εκτέλεση εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στα άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης και θα εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις έγγραφες οδηγίες της Υπηρεσίας και αφορούν: χωματουργικά, τεχνικά έργα, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση-ασφάλεια, εργασίες πρασίνου

B.2. Εκπόνηση μελέτης ασφάλισης

Ο Ανάδοχος αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, και με τη συνδρομή της Υπηρεσίας, θα προβεί σε καταγραφή των σημείων (θέσεων βλάβης) που χρήζουν άμεσης επέμβασης καθώς και των τμημάτων όπου θα πρέπει να τοποθετηθούν νέα στηθαία ή τα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν, με πιστοποιημένα κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317. Η παραπάνω καταγραφή θα γίνεται από τον Ανάδοχο και οποιαδήποτε στιγμή ζητηθεί από την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης θα καταγράφονται τα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας που πιθανά να βρίσκονται στις ίδιες θέσεις.

Στη συνέχεια, θα πρέπει να προχωρήσει στην σύνταξη και την υποβολή μελέτης ασφάλισης των εν λόγω θέσεων, σύμφωνα με τα κριτήρια και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ EN 1317. Η μελέτη ασφάλισης θα πρέπει να εκπονείται από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων. Το κόστος σύνταξης της μελέτης βαρύνει τον ανάδοχο.

Η μελέτη ασφάλισης θα εξετάζει κατά περίπτωση, την εξωτερική οριογραμμή του οδοστρώματος (σε θέσεις με ή χωρίς υφιστάμενα στηθαία), τις πλευρικές διαχωριστικές νησίδες (π.χ. κλάδοι κόμβων), την κεντρική νησίδα καθώς και τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

Στη μελέτη θα προσδιορίζεται και θα αιτιολογείται η επιλογή του ΣΑΟ για κάθε θέση, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, το απαιτούμενο λειτουργικό πλάτος βάσει των τοπικών συνθηκών (π.χ. γεωμετρία οδού, κλίση πρανών ορυγμάτων, κλίση και ύψος επιχωμάτων, δέντρα, ιστοί, πινακίδες, οχετοί, ρέματα, παράπλευρες οδοί και εγκαταστάσεις κτλ.) και το μήκος εφαρμογής τους.

Βασικός στόχος της μελέτης πρέπει να είναι η κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση διαφορετικών ΣΑΟ κατά μήκος της οδού, έτσι ώστε να διευκολύνεται η συντήρηση των ΣΑΟ, να διατηρείται η ομοιομορφία τους και να απαιτούνται οι λιγότερες δυνατές συναρμογές μεταξύ τους.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία, ύστερα από αξιολόγηση και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων ανάλογα με το βαθμό κινδύνου και τις διατιθέμενες πιστώσεις, θα προσδιορίσει τα προς συντήρηση τμήματα του οδικού δικτύου και θα κοινοποιήσει στον Ανάδοχο πίνακα εργασιών.

Μετά την ολοκλήρωση των επεμβάσεων ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην Υπηρεσία την μελέτη εφαρμογής με τις ακριβείς θέσεις τοποθέτησης ΣΑΟ, τον τύπο και τα χαρακτηριστικά των συστημάτων ανά θέση (λειτουργικά μήκη κτλ), καθώς και βεβαίωση ορθής τοποθέτησης των ΣΑΟ σύμφωνα με τα εγχειρίδια εγκατάστασης, τις προδιαγραφές και τις εγκεκριμένες τεχνικές λύσεις. Τα στοιχεία αυτά θα αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του μητρώου του έργου.

B.3. Αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας της οδού

Τα νέα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) που θα εγκαθίστανται από τον ανάδοχο προς αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), οι οποίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/ο/612/16-02-2011 (Φ.Ε.Κ. 702 Β'/29-04-2011) απόφαση του Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Επιπλέον, όσον αφορά την αντικατάσταση των υφιστάμενων στηθαίων, επισημαίνεται η ισχύς των διατάξεων της εγκυκλίου 17/2011 (ΔΜΕΟ/ο/3112/25.7.2011) της ΓΓΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία:

- «στην περίπτωση αντικατάστασης παλιών στηθαίων ασφαλείας λόγω φθοράς συνεπεία πρόσκρουσης/ατυχήματος μπορεί κατ' εξαίρεση να χρησιμοποιηθούν στηθαία ασφαλείας του ίδιου τύπου, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα άμεσης προμήθειας στηθαίων ασφαλείας κατά ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και EN 1317. Σε περιπτώσεις ανακατασκευής/βελτίωσης υφιστάμενων οδών θα λαμβάνεται ιδιαίτερα υπόψη για την επιλογή του ΣΑΟ το διαθέσιμο λειτουργικό πλάτος» (παράγραφος 7, σημείο «νέα έργα υπό δημοπράτηση»).
- «τα μη πιστοποιημένα συστήματα αναχαίτισης που έχουν τοποθετηθεί στις υφιστάμενες οδούς θα πρέπει να αντικατασταθούν σταδιακά, αφού ιεραρχηθούν προσεκτικά οι προτεραιότητες λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικοοικονομικά δεδομένα και τα συμπεράσματα των σχετικών περιοδικών ελέγχων οδικής ασφάλειας (safety audit)» (παράγραφος 7, σημείο «κατασκευασμένα έργα»).

Σε περίπτωση αντικατάστασης μεταλλικών στηθαίων σε τεχνικά έργα θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο αποκατάστασης του δομικού στοιχείου έδρασης και ενδεχόμενα η αντικατάσταση του κλωβού αγκύρωσης

Όσον αφορά στην αντικατάσταση λόγω φθοράς τμήματος ήδη εγκατεστημένου πιστοποιημένου συστήματος ΣΑΟ, ο Ανάδοχος υποχρεούται να το αντικαταστήσει με τρόπο τέτοιο που να διατηρείται η πιστοποίηση του ήδη εγκατεστημένου συστήματος χωρίς να προκαλείται επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στην Υπηρεσία πέραν του κόστους της αντικατάστασης.

Βάσει των παραπάνω, η Υπηρεσία διατηρεί τη δυνατότητα να δίνει εντολές στον ανάδοχο για την αντικατάσταση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας που δεν έχουν υποστεί φθορές από πρόσκρουση, για λόγους αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας.

B.4. Έλεγχος οδεύσεων καλωδιώσεων, σωληνώσεων κλπ

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει να ζητήσει έγγραφη ενημέρωση από τους αρμόδιους φορείς (ΟΚΩ κλπ) για την πιθανή όδευση όλων των δικτύων (καλωδίων, σωλήνων, αγωγών κλπ) από τα σημεία εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να αποφευχθούν φθορές του.

Σε περίπτωση που ο αρμόδιος φορέας δεν δύναται να προσκομίσει σχετικά σχέδια αποτύπωσης των οδεύσεων, ο ανάδοχος οφείλει να τον καλέσει σε από κοινού επιτόπιο έλεγχο για τον προσδιορισμό των θέσεων των υφιστάμενων δικτύων.

Ο φορέας εγκατάστασης του υφιστάμενου δικτύου υποχρεούται να το μετατοπίσει με δικά του έξοδα όταν

- α. δεσμεύεται από την άδεια εκσκαφής για την μετατόπιση με δική του ευθύνη και δαπάνη του υπόγειου δικτύου σε θέση που θα του υποδειχθεί, ώστε να μην εμποδίζεται η εκτέλεση των εργασιών ή
- β. δεν έχει τηρήσει τις απαιτούμενες εκ του νόμου και της άδειας εκσκαφής προδιαγραφές,

Σε αντίθετη περίπτωση ο φορέας, ο Ανάδοχος και η Υπηρεσία μας θα πρέπει να καταλήξουν σε μια κοινά αποδεκτή λύση με γνώμονα την ασφάλεια των χρηστών οδού.

Γ. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ , ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Επειδή το αντικείμενο της εργολαβίας είναι η συντήρηση του οδοστρώματος, της οδικής σήμανσης, η αποκατάσταση στοιχείων ασφαλείας της οδού που έχουν υποστεί βλάβη από χρήση και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απροβλέπτων και επείγουσών καταστάσεων που άπτονται της οδικής ασφάλειας κλπ ο ανάδοχος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης έχει υποχρέωση να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που θα προκύπτουν, ύστερα από την ειδοποίησή του, είτε τηλεφωνικά, είτε με email, είτε με γραπτές εντολές της Υπηρεσίας, όπου θα καθορίζονται οι θέσεις και το είδος των εργασιών.

Το προσωπικό του συνεργείου αυτού θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, άρτια εκπαιδευμένο τόσο τεχνικά όσο και υλικά για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστάσεων.

Στις υποχρεώσεις του συνεργείου του αναδόχου συμπεριλαμβάνεται επίσης η εφαρμογή των διατάξεων σήμανσης για εκτροπή της κυκλοφορίας και γενικά σήμανσης με διάθεση καταλλήλων πινακίδων σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας και της Τροχαίας.

Όσο αφορά λοιπόν σε έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις, ως προθεσμία αποκατάστασης βλαβών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006, όπου ορίζεται ότι η υποχρεωτική (αποκλειστική) προθεσμία για την πλήρη αποκατάσταση της βλάβης δεν πρέπει να υπερβεί τις 10 ημέρες από τη λήψη του παρόντος εγγράφου με συσκευή τηλεομοιοτυπίας. Ο δε ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.

Κατά συνέπεια ο ανάδοχος δεν θα εκτελεί από μόνος του καμία απολύτως εργασία χωρίς προηγούμενη έγγραφη εντολή της υπηρεσίας και από λήψης της εντολής αυτής θα συμμορφώνεται στην ολοκλήρωση των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006.

Ο ανάδοχος μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών κάθε έγγραφης εντολής της υπηρεσίας, οφείλει να αναφέρει εγγράφως στη υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και ότι οι εργασίες εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης και να αποστέλλει φωτογραφίες.

Η δαπάνη για τις ανωτέρω επεμβάσεις αντιμετώπισης επείγουσών αναγκών, περιλαμβάνονται ανηγμένες στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερης πρόσθετης αποζημίωσης για την άμεση επέμβαση και επιτήρηση του οδικού δικτύου.

Για την αποτελεσματικότητα των επεμβάσεων και εμπρόθεσμη αποκατάσταση των βλαβών εντός της ταχθείσης προθεσμίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο επί τόπου του έργου με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό για την αντιμετώπιση βλαβών ασφαλικών, οδοσήμανσης, αποκατάστασης συστημάτων ασφάλισης.

Τονίζεται ότι ο προϋπολογισμός του έργου δεν ανταποκρίνεται στις πολλαπλάσιες ανάγκες του υπό μελέτη οδικού δικτύου, με αποτέλεσμα να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης σε επιλεγμένα τμήματα κατόπιν προτεραιοτήτων και κριτηρίων, όπως η κατάσταση της υφιστάμενης σήμανσης, ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού, τα γεωμετρικά της οδού, η κατάσταση του οδοστρώματος κ.α.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το ΣΑΥ του έργου, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων και να λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Εκτός από το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας του έργου (Σ.Α.Υ.) ο ανάδοχος έχει επίσης υποχρέωση να συντάξει και να τηρεί στο εργοτάξιο Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου, που θα συμπληρώνεται προοδευτικά κατά τη διάρκεια κατασκευής και θα παραδοθεί με την παραλαβή του έργου στην Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την δαπάνη προμήθειας της απαιτούμενης σήμανσης στις θέσεις εκτέλεσης των έργων, για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το έργο (εργαζόμενους και τρίτους) και φέρει αποκλειστικά και ακεραία την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από υπαιτιότητα του λόγω πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, από αμέλεια στην εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης, (όπως προβλέπεται από την αντίστοιχη εγκεκριμένη ΠΤΠ) και από καθυστέρηση επέμβασης εκ μέρους του για την έγκαιρη αντιμετώπιση βλαβών της οδού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της σύμβασης, τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες κατά περίπτωση ΠΤΠ, τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας, που κρίνεται αναγκαία για την έντεχνη και άρτια κατασκευή του έργου, έστω και αν αυτή δεν αναφέρεται ρητά στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου, θα εκτελείται μόνο μετά από έγγραφο εντολή της Υπηρεσίας και εντός του εγκεκριμένου συμβατικού οικονομικού αντικείμενου αποκλειόμενης υπέρβασης.

Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του μέριμνα και ευθύνη, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης, που καθορίζονται

- στη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια στην ισχύουσα Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελουμένων Έργων (ΦΕΚ 946 Β/09-07-03) καθώς και στο τεύχος 7 της ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ της ΓΓΔΕ ,
- στη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»
- στη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας – Εφαρμογή των διατάξεων του αριθ. 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αριθ. 48 του Ν.4313/2014».

Συγχρόνως με την πρόσκληση για την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλει μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στα τμήματα του Εθνικού οδικού δικτύου ΜΕΘ με σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης προσαρμοσμένα

στην ισχύουσα Τεχνική Προδιαγραφή «Σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» (Φ.Ε.Κ. 946 Β/9.7.2003) και τη ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που εγκρίνει τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) καθώς και στη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του αριθ. 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αριθ. 48 του Ν.4313/2014». Ο Ανάδοχος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την πιστή εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στα τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας ΥΤΕ-ΜΕΘ στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης στα πλαίσια του έργου του θέματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση προειδοποιητικής σήμανσης, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών, χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας με τη μικρότερη δυνατή όχληση στους χρήστες, από την εκτέλεση των εργασιών.

Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης της κυκλοφορίας εμπεριέχεται ανηγμένη στις τιμές μονάδος του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερη αποζημίωσης.

ΣΤ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Οι απαιτούμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών, πραγματοποιούνται προκειμένου να διαπιστωθεί η καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και βάσει του άρθρου 33 της Ε.ΣΥ.